



ALPIlignum /**16.11**

Collection Wood

Wood+

Product

ALPI Silver Rail Black

Texture

Quartered

Size2500x300 mm

ALPIlignum Silver Rail /

ALPIlignum Silver Rail is a reconstituted wood veneer with aluminium interlayers.

Standard dimensions /

| | |
|--------------------------|---|
| Poplar based Wood | length 2500 mm width 300 mm - 600 mm (only for Wavy option) |
| Ayous based Wood | length 2500 mm width 300 mm - 600 mm (only for Wavy option) |
| Bass based Wood | length 2500 mm width 300 mm - 600 mm (only for Wavy option) |
| Veneer Nominal Thickness | 0.6 - 0.8 mm |
| Board Nominal Thickness | min 3 mm - max 300 mm |
| ALPIlignum pattern | Quartered |

ALPIlignum Silver Rail /

Formaldehyde Emission /

In compliance with E1 (analyzed according to EN 717).

On request ALPI can supply ALPIlignum Silver Rail with two levels of formaldehyde emissions below the E1 standard:

BE - ALPIlignum Silver Rail with a formaldehyde emission level equal to a fraction of the E1 standard.

ZeroF - ALPIlignum Silver Rail without added formaldehyde. It is in any event impossible to guarantee a complete absence of formaldehyde in as formaldehyde is a naturally occurring substance in wood.

Light Fastness /

ALPIlignum Silver Rail is not a finished product and, therefore its resistance to light in part depends on the cycle and chemical nature of the finish. Upon request ALPI is able to supply an Alpilignum Silver Rail version that, if finished with the correct finishing cycle can reach higher values than 4 on the grey scale (UNI EN 15187:2007). The buyer is advised that discoloring may occur. It is recommended that the buyer perform prior tests depending upon the particular purpose and intended use in order to optimize results.

Mechanical Specifications /

The mechanical characteristics of ALPIlignum Silver Rail depend on the cycle and chemical nature of the finish and type of backing. It is recommended that the buyer perform advance tests depending upon the particular purpose and intended use in order to optimize results.

Colour and Grain /

Being a natural wood product, the reference color of ALPIlignum Silver Rail may vary. It is recommended that before use the buyer check both the color and the grain of the delivered product against the product ordered.

Storage /

ALPIlignum Silver Rail is mainly made of wood and its moisture content may therefore be subject to variation depending on the storage and work environment. It is therefore advisable to maintain humidity in a range of between 40% and 70% (RH) and a reference ambient temperature of 20°C.

Warnings /

Avoid - even temporarily - any contact with water and other liquids. Avoid any moisture on the product surface. The product must be stored on a flat surface at least 200 mm from the ground. ALPIlignum Silver Rail must be shielded from direct and indirect light.

ALPIlignum Silver Rail /

Veneering /

Glueing With Urea Glues

ALPIlignum Silver Rail veneer can be glued on all wood backing using urea glues. Different kinds of backing must be tested and assessed on a case-by-case basis. The quantity of glue to be used per square meter depends on the base type and thickness, on the veneer structure (quartered cut, tangential cut, burl, etc.), on its thickness and on the type of pressing. It is generally advisable not to use more than 150 g/m² of glue at pressures ranging from 1.5 to 5 bars. The recommended veneering temperature may range between 85°C and 120°C. The glue may be blended with organic or inorganic fillers to modify its rheological properties in order to control bleeding through the veneer layer. The use of pigments with similar shades to the veneer base color is always recommended. Basswood-based products should be veneered on panels, using urea glue with an application of at least 120/140g/m².

Glueing With Vinyl Glues

ALPIlignum Silver Rail veneer can be glued on all wood backing using vinyl glues. Different kinds of backing need to be tested. Because of the thermoplastic features of this type of glue, the quantity to be applied must be carefully measured according to the type of veneering in order to avoid undesirable pass-through which would prove difficult to eliminate through sanding. It is generally advisable to use between 80 and 100g/m² of glue at pressures ranging from 1.5 to 3.5 bars. The advisable veneering temperature may vary between 60°C and 90°C. The use of pigments with similar shades to the veneer base color is always recommended. It is advisable to undertake a gluing test in advance.

Sanding /

After the veneering process ALPIlignum Silver Rail must be sanded in order to free the surface from traces of handling and glue. This process must be carried out with 120-150-180 grit sandpaper in a single step or in sequence using manual or automatic sanding machines. The use of 100 grit or 220/240 grit sandpaper is advised only for special decorative effects.

Varnishing /

Like all other types of wood, the varnishing process for ALPIlignum Silver Rail must be performed with a suitable product that is capable of protecting and preserving the wood as much as possible from chemical and physical deterioration (photodegradation, thermal decay, etc.) as well as from mechanical degradation (scraping, dents, etc.). ALPIlignum Silver Rail can be varnished with any product or method recommended for wood treatments (not water-based varnishes). However, the best results are achieved by selecting from the various classes of products that have the following characteristics:

- Wetting power
- Yellowing retardation power
- UV protection

ALPIlignum Silver Rail may be varnished using two-pack acrylic cycles of various glosses, two-pack polyurethane cycles of various glosses, and ultra-violet drying acrylic cycles of various glosses. It is always sound practice strictly to follow the instructions provided by paint manufacturers and to carry out advance tests before proceeding to varnishing.

Please contact ALPI's technical office for any further clarification. This technical data sheet supersedes and replaces any previous version. The information and recommendations herein have been compiled from the current information held by ALPI and may be our best knowledge updated to perform the higher results of the applications.

ALPIlignum Silver Rail /

ALPIlignum Silver Rail è un tranciato in legno e linee di metallo.

Dimensioni e Struttura /

| | |
|---------------------------------|--|
| Pioppo | lunghezza 2500 mm larghezza 300 mm - 600 mm (solo per la tipologia Wavy) |
| Ayous | lunghezza 2500 mm larghezza 300 mm - 600 mm (solo per la tipologia Wavy) |
| Tiglio | lunghezza 2500 mm larghezza 300 mm - 600 mm (solo per la tipologia Wavy) |
| Spessore nominale del tranciato | 0.6 - 0.8 mm |
| Spessore nominale delle tavole | min 3 mm - max 300 mm |
| Venatura ALPIlignum | Rigata |

ALPIlignum Silver Rail /

Emissioni di Formaldeide /

Emissione di formaldeide conforme E1 (analizzati secondo EN 717-1). ALPI su richiesta può fornire ALPIlignum Silver Rail con 2 livelli di emissioni di formaldeide inferiori allo standard E1: BE - ALPIlignum Silver Rail con un valore di emissione di formaldeide pari ad una frazione del valore richiesto dallo standard E1. ZeroF - ALPIlignum Silver Rail privo di formaldeide aggiunta. È comunque impossibile garantire l'assenza assoluta di formaldeide in quanto essa è una sostanza normalmente presente in tracce nel legno.

Resistenza alla luce /

ALPIlignum Silver Rail non essendo un prodotto finito, presenta una resistenza alla luce che dipende dal ciclo e dalla tipologia chimica dei prodotti verniciati applicati. A richiesta ALPI è in grado di fornire una versione di ALPIlignum Silver Rail che, se finito con un adeguato ciclo di verniciatura, può raggiungere valori maggiori di 4 sulla scala dei grigi (UNI EN 15187:2007). Il cliente deve essere consapevole che il prodotto esposto a fonti luminose può scolorire o virare dal suo colore originale. Quindi si consiglia di effettuare test preventivi in base all'utilizzo allo scopo di ottimizzare le prestazioni.

Caratteristiche meccaniche /

Le caratteristiche meccaniche di ALPIlignum Silver Rail dipendono dal ciclo e della tipologia chimica della finitura applicata oltre che dal supporto usato. Quindi si consiglia di effettuare test preventivi in base all'utilizzo allo scopo di ottimizzare le prestazioni.

Colore e venatura /

Essendo un prodotto in legno naturale, ALPIlignum Silver Rail presenta una variabilità di tono. Si consiglia di verificare, prima dell'utilizzo, il colore e la venatura del materiale consegnato con quanto ordinato.

Immagazzinamento /

ALPIlignum Silver Rail, essendo costituito prevalentemente in legno, è soggetto a variazioni del proprio contenuto di umidità in equilibrio con l'ambiente in cui viene immagazzinato e lavorato. Si consiglia pertanto di mantenere nell'ambiente un intervallo di umidità compreso tra il 40% e il 70% (UR) ad una temperatura di riferimento di 20°C.

Precauzioni /

Sono da evitare assolutamente contatti, anche temporanei, con acqua o altri liquidi. Vanno altresì tassativamente evitate condense e gocciolamenti sulla superficie del prodotto. L'immagazzinamento del prodotto va effettuato in piano ad una quota di almeno 200 mm da terra. ALPIlignum Silver Rail va protetto dalla radiazione luminosa, anche se indiretta.

ALPIlignum Silver Rail /

Placcatura /

Incollaggio con Colle Ureiche

ALPIlignum Silver Rail può essere incollato su tutti i supporti a base di legno utilizzando colle ureiche. Supporti diversi vanno testati e valutati caso per caso. Il quantitativo di colla utilizzabile per metro quadrato dipende dal tipo e dallo spessore del supporto, dalla struttura della impiallacciatura, dallo spessore della stessa e dalla tipologia di pressatura. Normalmente si consiglia di non superare 150 g/m² di colla a pressioni variabili da 1,5 bar a 5 bar. La temperatura di placcaggio consigliabile può variare da 85°C a 120°C. La colla può essere additivata con eccipienti organici o inorganici per modificarne le proprietà reologiche allo scopo di regolare il trasudamento della stessa attraverso lo strato dell'impiallacciatura. L'utilizzo di pigmentazioni con tonalità simili al colore della impiallacciatura è sempre consigliabile. I prodotti a base tiglio vanno incollati con almeno 120/140g/m² di colla ureica.

Incollaggio con Colle Viniliche

Il tranciato ALPIlignum Silver Rail può essere incollato su tutti i supporti a base legno mediante utilizzo di colle viniliche. Supporti diversi vanno testati e valutati caso per caso. A causa delle caratteristiche termoplastiche di questo tipo di collante, il quantitativo da applicare deve essere accuratamente regolato in funzione della impiallacciatura, del supporto e del tipo di pressa al fine di evitare pericolosi trasudamenti difficilmente eliminabili durante l'operazione di carteggiatura. Normalmente si consiglia di utilizzare tra 80 g/m² a 100 g/m² di colla, a pressioni variabili tra 1.5 bar e 3.5 bar. La temperatura di placcatura consigliabile può variare da 60°C a 90°C. L'utilizzo di pigmentazioni con tonalità simili al colore della impiallacciatura è sempre consigliabile. È consigliabile effettuare test prima dell'utilizzo.

Carteggiatura /

ALPIlignum Silver Rail dopo l'operazione di incollaggio al supporto prescelto deve essere carteggiato con carte abrasive allo scopo di eliminare dalla superficie le tracce di manipolazione e di colla affiorante. Tale operazione si deve effettuare impiegando carte abrasive con grana 120-150-180 usate singolarmente o in sequenza su carteggiatrici manuali o automatiche. L'impiego di carte abrasive con grana 100 oppure con grana 220/240 è giustificabile solo allo scopo di ottenere effetti particolari sul manufatto.

Verniciatura /

Analogamente a tutti gli altri legni, la verniciatura di ALPIlignum Silver Rail richiede prodotti atti a proteggere e preservare il più a lungo possibile il materiale dai fenomeni di degrado chimico-fisico (fotodegradazione, degradazione termica, ecc.) e meccanico (abrasioni, urti ecc.). ALPIlignum Silver Rail può essere verniciato utilizzando tutte le metodiche e le classi di prodotti consigliate per la verniciatura del legno. Si sconsiglia l'uso di vernici all'acqua. Tuttavia, migliori risultati si possono ottenere selezionando, all'interno delle varie classi, quei prodotti che presentano le seguenti caratteristiche:

- Potere bagnante
- Capacità di ritardare l'ingiallimento
- Protezione ai raggi ultravioletti

ALPIlignum Silver Rail può essere verniciato, usando vernici acriliche bicomponenti a vari glossaggi, vernici poliuretaniche bicomponenti a vari glossaggi e vernici acriliche ad essiccazione UV a vari glossaggi. È comunque buona regola attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dalle aziende produttrici delle vernici ed eseguire test preventivi prima di dare seguito a processi di verniciatura.

Per qualsiasi chiarimento si consiglia di contattare il servizio tecnico ALPI. Questa scheda annulla e sostituisce ogni edizione precedente. Le informazioni e raccomandazioni qui contenute si basano sulle attuali conoscenze da parte di ALPI e possono essere suscettibili di future modifiche a seguito di nuove valutazioni o di eventuali nuovi sistemi produttivi. L'utilizzatore è tenuto a verificare l'idoneità del prodotto all'utilizzo che ne intende fare.